

Anlage 2

Verzeichnis der wissenschaftlichen Arbeiten

von Dr. Ing. G. VOGELPOHL VDI

(bis 30.6.1945)

000393

A. Originalaufsätze

- Anlage 3**
- 1) Ueber die Ermittlung der Rohreinlaufströmung aus den NAVIER-STOKESSchen Gleichungen, Zschr. angew. Math. Mech. Bd. 13 (1933) S. 446/447
 - 2) Windkanalversuche über den Luftwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen, Z. VDI Bd. 78 (1934) S. 159/167
 - 2a) Windkanalversuche über den Luftwiderstand von Eisenbahnfahrzeugen, Nachdruck von 2) in der Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongress-Vereinigung Bd. 5 (1934) S. 717/735
 - 2b) Expériences au tunnel aérodynamique sur la résistance atmosphérique des véhicules de chemin de fer, française Übersetzung von 2) im Bulletin de l'Association internationale du Congrès des Chemins de Fer Bd. 16 (1934) S. 766/785
- Anlage 4**
- 2c) Wind flume experiments on the atmospheric resistance of railway vehicles, englische Übersetzung von 2) im Bulletin of the International Railway Congress Association Bd. 16 S. 939/957
 - 3) Gemeinsam mit M. MEDICI: Ricerche sperimentali sulla resistenza dell'aria nei convogli ferroviari, Il Monitore Tecnico Bd. (1934) S. 143/148
 - 4) FRIEDRICH WILHELM BESSEL, Zur 150. Wiederkehr seines Geburtstages (22.7.1784), Rundsch. Techn. Arb. Bd. 14, Nr. 29 vom 18.7.34
 - 5) FRIEDRICH WILHELM BESSEL, Vom Handlungslehrling zum bedeutendsten Astronomen seiner Zeit, "Das Werk", Monatsschrift der Vereinigten Stahlwerke A.G. Bd. 14 (1934) S. 375/376
 - 6) Braucht der Ingenieur neue Mathematikbücher? Rundsch. Techn. Arb. Bd. 15, Nr. 17 vom 24.4.1935, S. 4
- Anlage 5**
- 7) Die physikalische Natur der Bewegungswiderstände von Eisenbahnfahrzeugen, Z. VDI Bd. 79 (1935) S. 851/860
 - 8) Versuche mit Kraftfahrzeugmodellen im Windkanal, Rundsch. Techn. Arb. Bd. 15, Nr. 37 vom 11.9.1935, S. 3
 - 9) Zur Gesetzmäßigkeit des Luftwiderstandes von Eisenbahnzügen, Forsch. Ing. Wes. Bd. 6 (1935) S. 217/222
- Anlage 6**
- 10) Zur hydrodynamischen Theorie der Lagerreibung, Zschr. angew. Math. Mech. Bd. 15 (1935) S. 378
 - 11) Hydrodynamische Theorie und halbflüssige Reibung, Oel und Kohle Bd. 12 (1936) S. 943/946
 - 12) Fortschritte in der Strömungsuntersuchung mit dem Ultramikroskop, Zschr. angew. Math. Mech. Bd. 16 (1936) S. 371 (kurzer Vortragsbericht, vgl. auch E 8).
 - 13) Hydrodynamische Lagertheorie und halbflüssige Reibung, Zschr. angew. Math. Mech. Bd. 16 (1936) S. 371/372 (kurzer Vortragsbericht, vgl. auch E 9).

Noch vorhandene Sonderdrucke, teilweise auch beschädigt, sind als weitere Anlagen beigelegt.

000394

- A2 -

- Anlage 7** 14) Ueber den Impulssatz der Strömungslehre, Forschg. Ing. Wes. Bd. 8 (1937) S. 35/41
- Anlage 8** 15) Gemeinsam mit D. MANNESMANN: Strömungsuntersuchung mit dem Ultramikroskop, Forschg. Ing. Wes. Bd. 8 (1937) S. 42/47
- Anlage 9** 16) Neuere Prüfungen des Schmiervorgangs als Grundlage der Gleitlagerbemessung, im Berichtwerk über die Tagung "Prüfen und Messen" des VDI vom 1. und 2. 12. 1936, Berlin 1937 S. 173/180 (vgl. auch E 11).
- 17) Beiträge zur Kenntnis des Schmiervorgangs unter Nutzbarmachung älterer Arbeiten der hydrodynamischen Theorie, Zschr. angew. Math. Mech. Bd. 17 (1937) S. 362/365
- 18) Beiträge zur Kenntnis der Gleitlagerreibung, VDI-Forschungsheft 386, Berlin 1937
- Anlage 10** 19) Oiliness as a Result of the Heating of Lubricants, Proceedings of the General Discussion on Lubrikation and Lubricants, London 1937, Bd. 2, S. 442/451
- 20) Viscosität und Schmiervorgang, Oel und Kohle Bd. 14 (1938) S. 991/997
- 21) Zur Klärung des Gleitreibungsvorganges, Oel und Kohle, vereinigt mit Petroleum, Bd. 35 (1939) S. 720/728. Zuschr. ebda. Bd. 36 (1940) S. 249
- Anlage 11** 22) Die rechnerische Behandlung des Schmierproblems beim Lager, Oel und Kohle, vereinigt mit Petroleum Bd. 36 (1940) S. 9/13 und S. 34/38
- 23) Die geschichtliche Entwicklung unseres Wissens über Reibung und Schmierung I, Oel und Kohle, vereinigt mit Petroleum Bd. 36 (1940) S. 89/93 und S. 129/134
- 24) Ueber die Reibungsverluste in Schiffswellenlagern, Schiffbau, Schiffahrt und Hafenbau Bd. 42 (1941) S. 343/348, Zuschr. ebda.
- 25) Ueber das Wesen von Reibung und Schmierung, Archiv für Wärmewirtschaft und Dampfkesselwesen Bd. 23 (1942) S. 11/14
- 26) Der heutige Stand der Grenzreibungsforschung (Kritik und Ausblick), Oel und Kohle, vereinigt mit Petroleum Bd. 38 (1942) S. 340/350
- Anlage 12** 27) Zur Integration der REYNOLDSschen Gleichung für das Zapfenlager endlicher Breite, Ing. Arch. Bd. 14 (1943) S. 192/212
- 28) Untersuchungen zum Uebergang der Reibungswärme aus der Schmierschicht in die Gleitflächen (Temperaturverteilung und thermische Anlaufstrecke in parallelen Schmierschichten bei Erwärmung durch innere Reibung), VDI-Forschungsheft, im Druck.

000395

- Bl -

B. Berichterstattung über wissenschaftliche
Arbeiten mit kritischen Zusätzen

- Page 73**
- 1) Beitrag zur Turbulenzforschung, Forsch. Ing. Wes. Bd. 4 (1933) S.154/155
 - 2) Neue Fragen der Strömungsforschung (Vom 9. Deutschen Physiker- und Mathematikertag in Würzburg 1933) Z.VDI Bd. 77 (1933) S.1318
 - 3) Ermittlung räumlicher Strömungsvorgänge mit Hilfe des Farbanstrichverfahrens, Z.VDI Bd. 78 (1934) S.1332/1333
 - 4) Luftwiderstand von Schnellzügen auf Grund von Windkanalversuchen, Z.VDI Bd. 82 (1937) S.1386/1388
 - 5) Neuere Messungen der Verlagerungskurve des Wellenmittels im Gleitlager, Z.VDI Bd. 82 (1938) S.832/834
 - 6) Reibungswiderstand und Trgkraft eines Gleitschuhes endlicher Breite, Z.VDI Bd. 87 (1943) S. 370/372.